

遗失启事

我单位青田县城市发展研究院不慎遗失《民办非企业单位登记证书》(正本)、《民办非企业单位登记证书》(副本),统一社会信用代码52331121MJ99347733,特此申明作废。青田县城市发展研究院 2024年5月22日

要闻短讯

全省农村水电站从业人员岗位培训在青举行

本报讯(记者 章晨阳)近日,2024年全省农村水电站从业人员岗位培训(青田站)在我县举行,我县100余农村水电站从业人员参加培训。本次培训包含小水电安全监管、小水电绿色发展、水电站基础课程等方面内容,授课老师讲解了如何做好小水电站生态流量监管及绿色发展、如何做好水电站的安全管理、如何运行与维护小型水电站等。培训结束后还进行闭卷考试,对此次培训效果进行检验。下一步,县水利局将进一步加强小水电站运行管理,不断提高事故预防和应急处理能力,为小水电安全发展撑起“保护伞”,推动小水电绿色改造和智能化、集约化建设,促进小水电行业绿色高质量发展。

青田人开办 我市首家石印艺术馆开馆

本报讯(记者 张俊英 通讯员 留 军)近日,丽水市首家集印、雕、书、画于一体的艺术馆——夏法起石印艺术馆开馆。夏法起石印艺术馆位于丽水市莲都区瓯江文苑14号馆,分设印石世界、印雕万象、西泠雅集、法起艺迹四个展厅,通过陈列展览全面反映我国当代石印艺术的状况与风貌。馆内拥有各类藏品1330件(套),含四大国石(分别为青田石、寿山石、昌化石、巴林石)品种标本415件,全国17个省(直辖市、自治区)石种182件,国外石种40件,这是全国仅有的一套较完整的印石品种标本。另有门类较齐全的印雕作品170件(套),还有“天下第一名社”西泠印社社员的印雕、篆刻、书画作品523件。这些藏品具有鲜明的门类特点、地域文化特征,艺术馆对我国濒危印石品种标本的保存也填补了部分石印艺术领域的空白。值得一提的是,该馆创始人夏法起是青田人,他从事青田石雕、石印文化研究数十年,在业界首次提出了“印雕”的概念,将版画艺术巧妙地结合到雕刻艺术上。夏法起善“武”能“文”,是西泠印社社员、中国肖像印研究会会员、高级工艺美术师,不仅雕刻技艺和艺术造诣颇深,且理论功底扎实,出版过十余本关于青田石雕的专著,曾参与青田石雕陈列室、青田石雕博物馆的藏品征集、布展、管理等工作。

全县自然资源和规划政策业务培训班举行

本报讯(记者 舒旭影 张俊英)5月23日至5月24日,为期两天的全县自然资源和规划政策业务培训班在县委党校举行,进一步增强乡镇(街道)、相关国有企业干部对自然资源法律法规规章政策的理解,提升自然资源和规划业务能力。培训会围绕规划、用地、监察等业务板块,采取现场授课的方式进行。县自然资源和规划局业务科室负责人和业务骨干分别从国土空间规划、农转用(征收)报批、土地开发利用政策解读、自然资源规划许可和土地供应程序、耕地保护、地质矿产管理、地质灾害防治、自然资源执法监察等方面为学员们解读业务政策、讲解办事流程及注意事项。授课结束后,还组织参训人员进行相关业务测试,以考促学、以学促干,切实补齐学员业务短板和弱项,全面提高解决问题的能力。此次培训结合了理论层面的知识和实际操作的阐述,都是与我们乡镇项目目前关系紧密的知识“硬货”。既学习到了相关理论知识,又了解了相关业务办理的实际流程,达到了学用结合、触类旁通的培训效果。”参训学员王洁雯表示。

进一步加强驾驶员队伍建设 县公交公司 首届职工趣味运动会举行

本报讯(记者 叶春笏)近日,县公交公司组织全体职工举办了以“党建引领促发展 凝心聚力共前行”为主题的公交驾驶员关爱暨首届职工趣味运动会。运动会上,一项项趣味运动项目轮番上场,各项活动富有技术性、趣味性和团队性,干部职工们充分发挥个人特长,团结协作,场上场下互动交流十分密集,活动氛围轻松欢乐、内容精彩纷呈。县公交公司副总经理季健苗介绍,此次趣味运动会是为了丰富公交驾驶员的业余文化生活,关心关爱驾驶员的职业健康发展,帮助一线职工队伍放松心情、缓解工作压力。同时,增强驾驶员队伍的团队意识和集体归属感。此次运动会为期5天,组织了全县300多名公交驾驶员参与。比赛设置乒乓球接力、巨型排球、旱地龙舟、同心鼓等兼具趣味性和协作感的小活动,让许多平时工作中交流不多的驾驶员彼此间互相熟悉,畅通了不同车队的交流渠道,增强了青田公交队伍的向心力。“驾驶员队伍的服务水平关系到乘客的乘车体验感,需要不断提升服务水平和素质。”季健苗表示,下一步,县公交公司将通过开展技能比武大赛、驾驶员家访等活动,进一步加强驾驶员队伍建设,打造一支技术过硬、素质优良、服务优质的公交驾驶员队伍。

“一处美”变“一片美” 小舟山绘就和美乡村新画卷

在小舟山乡葵山村稻鱼共生民宿综合体项目施工现场,工人们分工协作,一边和水泥、一边浇筑水泥墙,现场忙碌而有序。如今,在山海协助的助力下,整栋民宿大楼已经初现雏形。“民宿搞好以后,不仅可以增加我们村集体的收入,还能带动村里的农产品销售。”看着民宿大楼一天天变化,葵山村村监会主任邹立造开心地说,项目所获得的收益将全部收归村集体经济,实现了一举多得。得益于山海协作带来的变化,邹立造感触颇深。他说,原先村里连路灯都没有,每条村道都黑压压的一

片。有了山海协作资金投入,村里的亮化工程、绿化工程、上改下等一批项目陆续完工。如今,夜幕降临后的村庄不仅灯火通明,而且每条村道都变得干净整洁。与葵山村一样,小舟山乡黄员平村的和美乡村建设也有小妙招,那就是发挥全国各地的乡贤资源,为家乡建设出钱出力。在该村由乡贤参与建设的文化礼堂里,来自小舟山乡卫生院的医生正忙着为村里的老人进行义诊。村民章作双常年生活在黄员平村,对于现在便捷的医疗服务,他竖起了大拇指。由于黄员平村地处偏远,以前测血糖血压要去温溪或者桥头,来回要两个多小时。如今村民在家门口就能看病。除了就医方便,和美乡村建设最大的变化莫过于人居环境。“最近来小舟山照顾老人,感觉这里的环境真得太好了。”村民金玉银表示,黄员平村每年都有不一样的变化,不仅有了文化礼堂,房前屋后也开始了改造,村里环境越来越好。葵山村和黄员平村仅是小舟山乡和美建设的缩影。近年来,小舟山乡以打造中国田园村为引领,把宜居宜业和美乡村建设作为党委政府的中心工作之一,充分借助山海协作、乡贤力量等特色优势,创新举措、因地制宜,坚持做好农旅融合文章,扎实有序推进农村人居环境整治提升。如今,通过和美乡村建设,小舟山乡已经逐步实现从“一处美”向“一片美”、从“环境美”向“生活美”、从“外在美”向“内涵美”,改变乡村的美丽嬗变在这里接连上演。

“通过几年的打造,小舟山和美乡村建设成效既体现在乡村的颜值上,也体现在乡村的发展内涵上。”小舟山乡党委书记丁小丰介绍,下一步,将继续深挖小舟山区位优势、生态优势和人文优势,坚持产村融合、景村融合、农旅融合,在文旅项目建设、生态产业发展、和美乡村打造、基层治理治理等四条主赛道上跑出加速度、干出新成效,让小舟山真正成为休闲旅游目的地、生态产品供给地和美丽侨乡桥头堡,成为令人向往的诗和远方。

老名字 新面貌 “新”华侨饭店造型首次公开



本报讯(记者 叶佳霖)老饭店,是一座城市当地人的青春回忆,也是一代酒店人的“白月光”。老酒店的光阴故事里充满着岁月积淀的荣光,作为我县地标性建筑——华侨饭店于去年10月举行开工仪式后,工程进展如何?新面貌又是怎样?预计何时能与广大市民重新见面?近日,记者进行了实地探访。在临江东路华侨饭店施工现场,三台大型的施工设备正在进行基坑支护桩作业,工人将水泥砂浆从砂石车上引入挖好的基坑中进行浇筑,这一过程的稳固将为以后地下工程的施工创造条件。

“目前基坑支护桩施工已经完成了50%左右,我们将于今年年底完成所有的基坑工程,计划于明年1月启动主体结构施工。”中铁建工集团有限公司华侨饭店项目负责人姜剑磊介绍,华侨饭店总工期为720天,预计将于2025年底或2026年初全部完工。原华侨饭店建于1984年,改制于1995年,随着行业环境的变化以及原有建筑安全等原因,我县于去年5月份完成老华侨饭店的拆除工作,在原址上进行重建,并继续沿用“华侨饭店”这一名称。与原华侨饭店相比,新华侨饭店以立足青田、远航大海为设计理念,外形形似一艘轮船,整体采用欧式建筑风格,以金色、米白色等暖色调为主色,突出建筑的稳重、大气。此外,综合考虑日照、消防、对城市空间的影响,结合基地地形和交通条件,将建筑呈“三角”形布局,建筑面积为8929平方米,其中地上约7273平方米,共有7层,可建造客房房间数77间;地下面积约1657平方米,可划分机动车停车位59个,为市民在市中心停车困难的问题提供解决办法。这座地标性建筑承载了侨乡民众近30年记忆,是老一辈青田人的惦念,也是当下青田人的期许。

计理念,外形形似一艘轮船,整体采用欧式建筑风格,以金色、米白色等暖色调为主色,突出建筑的稳重、大气。此外,综合考虑日照、消防、对城市空间的影响,结合基地地形和交通条件,将建筑呈“三角”形布局,建筑面积为8929平方米,其中地上约7273平方米,共有7层,可建造客房房间数77间;地下面积约1657平方米,可划分机动车停车位59个,为市民在市中心停车困难的问题提供解决办法。这座地标性建筑承载了侨乡民众近30年记忆,是老一辈青田人的惦念,也是当下青田人的期许。

近日,阜山乡在周宅村文化礼堂开展文艺“阜”兴研学活动,邀请学生们一起领略周宅村的古老历史气息和传统建筑的风光,让文化遗产“变身”文旅景点。图为志愿者和学生们体验书签扎染。詹翼旨



一道长约5000米的橙色“生命守护线”

船寮镇增设防护救生圈为生命安全持续“加码”

本报讯(记者 陈胤倩)救生圈是紧急情况下生命救援的重要设施,更是意外溺水者的“救命保护伞”。连日来,船寮镇对辖区内水域开展更换增补救生圈行动,进一步确保防溺水工作做到实处。在船寮村的沿江防洪堤上,每隔50米就能看到护栏上悬挂着救生圈与救生绳。这批安全设施有100多个,主要分布在船寮村、大洋村、黄言村和洪府前村,形成了一道长约5000米的橙色“生命守护线”。

“很多老人会到防洪堤散步,小孩也喜欢来这里玩耍,万一发生溺水事件,救生圈可以节约救援时间。”船寮村党支部书记、村委会主任许品华说,多增加一个救生圈,就多一份安全保障。“您已进入警戒区域,请尽快离开。”此外,船寮镇还在部分水域安装了防溺水监控装置,村两委干部可以通过手机和电脑实时查看,一旦涉及到人员安全问题第一时间喊话并劝导其离开危险水域。目前,船寮镇已对6个主要水域采取24小时盯防,形成了立体化、智能化、全覆盖的防溺水监管模式,层层筑牢群众的“安全坝”和“生命线”。

“船寮镇辖区内水域面积大,尤其到了夏季,存在较大的溺水隐患,为此我们必须扎实推进防溺水工作,全力护航辖区的平安建设。”船寮镇党委副书记杨少军表示,下一步,船寮镇将对存在溺水危险的重点区域增设监控装置,设置警示牌进行提醒,真正实现全方位、全时段、全覆盖管控。同时,强化巡逻防控力度,通过多种宣传形式,劝导群众自觉抵制涉水危险行为,提升防溺水意识,保障群众的生命安全。

冒充集装箱运输车偷逃高速通行费13万余元 三人被判刑

三人被判刑

近日,在浙江省交通集团青田收费中心和县公安局的共同努力下,由双方联合办理的三起冒充集装箱运输车偷逃高速通行费案件被成功判决,共挽回损失高速通行费13万余元,极大地震慑了这些逃费的不法分子。去年2月起,青田收费中心所收费员多次发现有几辆六轴普通货车疑似违规使用集装箱专用ETC在青田收费中心所沿线各站点进出。细心的收费员对此心生疑虑,并及时将此异常反馈给所稽查人员。

稽查人员经过一个多月的后台大数据排查发现,这几辆与集装箱较为相似的大货车从2021年7月至2023年4月期间在各收费站通行时,均使用J1集装箱ETC付费,并多次享受优惠,存在严重偷逃高速通行费的情况。“浙江省内高速公路对J1集装箱有优惠政策,但是对方驾驶重型半挂牵引车,运输普通厢式货车是不享受优惠的,他们刻意利用优惠政策逃费。”青田收费中心所相关负责人介绍,这种逃费行为达到一定数额后就属于诈骗罪了。在这些嫌疑车辆进入浙江省境内后,青田收费中心所专门成立打逃专班,立即锁定了这些车辆的行车轨迹及方位,利用门架采集的实时信息,对车辆进行精准定位,并联合公安部门在沿线站点布控。通过实时定位、顺线追踪、轨迹推算,陆续将该批嫌疑车辆在丽水境内抓获,成功将犯罪嫌疑人抓捕归案。

经查,驾驶员陈某、石某、谭某常年从事长途运输,在运输普通厢式货车的情况下,利用浙江省内高速公路对J1集装箱优惠政策进行逃费。经法院审理,被告人陈某、石某、谭某明知其驾驶的货车不属于J1集装箱,不符合J1型集装箱ETC专用卡通行优惠政策的情况下,仍使用J1型集装箱专用ETC通行卡,来偷逃高速公路车辆通行费,数额较大,其行为已构成诈骗罪,应予处罚。法院最终判决,被告人陈某判处有期徒刑一年八个月,并处罚金39000元;被告人石某,判处有期徒刑九个月,缓刑一年三个月,并处罚金8000元;被告人谭某,判处有期徒刑八个月,缓刑一年二个月,并处罚金5000元。

浙江交通集团温馨提醒广大驾驶员朋友,任何企图通过屏蔽ETC信号、假冒集装箱使用集装箱ETC专用卡、谎报高速行程、伪装车辆信息等方式偷逃高速公路通行费的,都涉嫌犯罪,请广大车主切勿心存侥幸,涉小失大。

叶春笏 楼建华



青田传媒微信公众号

青田发布微信公众号

欢迎刊登中缝广告

广告部:0578-6837721 传 真:0578-6837721

终审 刘涛 一版编辑 张钰物 二版编辑 黄玲晚 三四校对 张紫薇 二版校对 张晶晶 一四版式 柳建平 二版式 周炜霞