

海陆空交通运输“强强联手” 促进青田互联互通

文/叶春尧

去年,浙南区域一体化合作发展拉开序幕。

区域一体化发展,交通要先行。连通外部的铁路、公路在广袤的大地上编织纵横交错的网络,人流从四面八方集聚;海河联运正加速,物流自天南海北集中,快进快出、即进即出;“空空联运”,在无垠的天空中拓展四通八达的空中通道……围绕瓯江共建、路网接轨、航空协作“海陆空”三维度,成功构建起海陆空立体化综合大交通格局,推动各种交通方式的融合发展,丽水青田可谓打出了一套“组合拳”。

自2022年以来,青田印发《青田县“大干交通 干大交通”行动计划(2022—2025年)》,“大干交通、干大交通”成为青田抢抓适度超前发展基建黄金窗口、加快构建“东接西融南北贯通、公铁江港一体化”的交通综合网络的必然要求。眼下,“六横五纵二环”干线公路网、“一港三区”水运布局 and “535”高等级路网体系建设基本形成,“一港三区”建设、330国道青田温溪至船寮段改建工程、218省道缙云方溪至青田季宅段公路工程等项目稳步推进。

高起点谋划、高标准推进、高质量落实,到2025年,青田将初步形成“东接西融南北贯通 公铁江港一体化”综合交通网络,初步建立瓯江江海联运体系,初步建成丽水市东部综合交通门户枢纽。

如今的青田,水上航道、陆路网络、空中航线“强强联手”,共同构筑了一个充满活力的城市。



以路通城 大道纵横拓发展

城市路网建设,建的是道路、连的是民心、拓的也是发展。作为浙中南连通浙西南的交通要道,青田上承金华、衢州、丽水市区,下接温州,尤其是近年来,依托瓯江走廊带独特的地理区位优势,青田“大手笔”绘制公路建设项目,不断优化升级公路交通体系,着力建设大路网、构建美丽经济走廊,加快构筑以高速公路为主、国道省道为骨干的综合交通网络,全面提升县域交通运输通行能力。

2021年,330国道青田温溪至船寮段改建工程开工建设,是青田目前投资最大的一个交通项目,全长约33.1公里,总投资约45.7亿元。

县域内,该工程串联起温溪镇、鹤城街道、三溪口街道、船寮镇等乡镇(街道);县域外,东接330国道永嘉段,西连莲都、缙云、金华永康,是青田接轨温州都市区,连接温州港的重要通道,将开辟丽水通往温州的新大门。项目建成后,不仅将深度优化区域交通网络布局,成为加速青田融入温州都市圈、金义都市圈的关键交通动脉,还将促进区域人流、物流、信息流转和资源要素的集聚与配置,为青田的经济社会发展全面发展注入强劲动能。

截至目前,330国道青田温溪至船寮段改建工程已完成了34.8亿元投资任务,占总工程量的76%。



为构建东西走向和南北走向的交通主干线,青田交通建设持续加速,多个交通项目迎新进展。去年6月,随着“温州市区至丽水青田公路工程”可行性研究报告的评审通过,一条便捷的交通要道即将落地,连通温州和丽水,不仅让温青两地之间的通行时间缩短至30分钟,更是温青两地主城区打造“30分钟”交通圈的主动脉、推动金丽温开放大通道建设的又一标志成果;去年7月,218省道缙云方溪至青田季宅段公路工程项目开工建设,相继而来的是,将开辟青田新的南北向快速通道,进一步优化区域路网结构,同样也能挖掘沿线美丽乡村旅游资源,发挥带动和辐射效应,畅通文旅融合高质量发展的“主动脉”;去年8月,638国道青田鹤城至北山段公路工程可行性研究报告通过审查,该项目是青田南北上山的重要支撑、串珠成景的山水诗路,位于项目起点的东堡山大桥,距离水面200米高,将成为青田乃至华东地区的地标……

关键子落,满盘皆活。随着这些交通项目的陆续实施,青田将不断壮大县内主干公路的整体骨架,逐步构建起一个四通八达的交通网络,进一步推动“东接西融南北贯通”,为区域经济的快速发展奠定坚实基础。

向海借力 打造海河联运新通道

位于浙江南部的瓯江,是仅次于钱塘江的浙江第二大江,干流全长384公里,是浙江中南部山区的母亲河,也是丽水最大的河流。

自古以来,自西向东奔流入海的八百里瓯江就是一条“黄金水道”。历史上,瓯江江面上千帆竞发,商贾络绎不绝,青田石雕、木材、山货和土特产,大多经过瓯江通达全国、远销全球。直至上世纪90年代,随着公路、铁路的逐步完善,瓯江航运昔日的繁忙景象归于平静。

做好“水文章”,助推瓯江水运复兴,这是青田坚持开放引领底气所在。近年来,青田围绕“东接西融南北贯通,公铁江港一体化”的综合交通体系,积极谋划青田港区,先后开工建设腊口港区、船寮港区、温溪港区、浙西南江海联运中心港等重点项目,破“山”而进、向“海”而战、“山海”交融,积极打通瓯江“黄金水道”,让青田成为丽水通往大海、畅通南北的大通道。

2024年12月25日,对青田来说是极具意义的一天。随着开航汽笛声响起,满载36标箱的集装箱船舶“吉诚贸通888”轮缓缓驶出乐清七里港码头,溯33海里瓯江而上,开往青田温溪码头,标志着温州—丽水海河联运航线正式开辟。

此次开通的温州—丽水海河联运航线是温丽两港首次开通瓯江集装箱航线,实现了两地水运直通快达,集装箱“进境货物同价到港、出境货物同价起运、生产运输同一系统”,保障政策期内温丽两港水水中转“零运费”,青田当地企业到七里港码头集运成本节约50%。

大力发展海河联运,同样是青田应对“九山半水半分田”产业用地紧张、拓展经济腹地、促进瓯江沿线产业经济发展的关键策略。青田港区作为丽水唯一的出海口,早在2020年,《浙江省综合立体交

通网规划(2021—2050年)》将丽水港列为全省5个重点建设的内河港口之一。从最初的碎步慢跑,到如今的快步奔跑,青田加快构建起了陆海统筹、山海互济的发展新格局,港区的整体功能和通航能力得到了有效提升,“公铁江港一体化”综合交通网络初步显现。

近日,在浙西南江海联运中心港施工现场,工人们分成多个施工小组,或是建设路基挡墙,或是铺设雨水管网,每个点都呈现一片忙碌景象。“青田至温州港的瓯江航道是青田商海的通道,也是整个丽水出海的‘大动脉’。浙西南江海联运中心港的建设正可以为浙南内陆和温州沿海地区水上货运、江海联运提供有效支撑。”青田县交通运输局相关负责人介绍,作为青田港区的核心,浙西南江海联运中心港将以通用泊位、多用途泊位为主,集装卸仓储、中转换装、运输组织、现代物流于一体,打造专业化、集约化的大型综合性港区,不仅辐射丽水、金华等地,还能向东经温州、宁波等港口连接全球,推动青田从“临海而居”到“依海富民”,培育壮大海洋经济新引擎。

据了解,该中心港有9个1000吨级泊位,设有保税仓储区、集装箱堆场、海关管理及检验区等六大功能区。预测本项目年吞吐量为1000万吨,年设计通过能力为1033万吨。项目建成后,将成为青田引导发展海河联运,推进内河水运高质量发展,实现跨山问海、山河协作的关键设施。同时,也会进一步补齐丽水综合交通运输体系短板、改善区位优势,为丽水乃至浙西南地区加快融入全省南翼海洋经济区,实现通江达海,促进腹地与沿海地区的物资交流和经济往来,接轨温州都市圈提供良好的条件。

跨山问海、向海借力。瓯江带给青田的不只一汪碧水,还有走向世界的通道。



空空联运“联”出低空经济新蓝海

去年,青田继续解锁交通另一块拼图。

2023年12月召开的中央经济工作会议,提出了要打造低空经济等若干战略性新兴产业,开辟未来产业新赛道的重要决策。在2024年的全国两会中,也明确提出了要积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎的发展战略。

如今,像乘坐出租车一样,打个便捷的“飞的”进行跨市出行已成为可能。去年11月,一架轻型直升机在温州龙湾区黄石山公园腾空升起,按照既定线路飞往青田瓯南街道。整个航程约115公里,飞行时间不到20分钟,比传统的汽车出行缩短1小时。

此次试飞,是龙湾、青田两地打造高速、高铁、航空、航空立体式交通体系的重要一环,也是两地积极布局低空经济的一次大胆尝试。为何会选择青田作为首条航线?答案不言而喻:龙湾坐拥温州龙湾国际机场优势,是浙南地区对外开放的门户;青田是著名侨乡,有38.1万华侨从这里走向世界,建立龙湾、青田浙南一体化“空空联运”通道,将大大缩短青田到龙湾国际机场的时空距离,进一步促进两地经济交流发展。

龙湾与青田共同抢抓“低空蓝海”,将助力推动浙南区域交通一体化发展。当下,青田正布局“空空联运”立体交通,正在编制

全县低空经济发展与布局规划。尤其是在空域管理、基础设施建设、场景开放等方面,青田具有足够的潜力。其中,算力资源领先是青田发展低空经济的基础优势。

规划提出,依托青田智算算力的发展优势,同步规划县域地面无人机设施网、空联网、航路网、服务网,打造一体的总体格局,实现无人机及相关低空产业在数字孪生、数据服务、应急救援、水系监测、生态监测、生态治理、智慧交通等领域的集聚壮大。

在规划中也能看到,青田在场景应用方面大有可为。如打造低空智算元宇宙、飞行试航基地等特色平台,再如拓展城市管理、智慧交通、巡线巡查、环境监测、地理测绘、应急处置、民生服务等无人机治理场景,以及布局航空集群测试、试飞及模拟飞等高端测试服务,开展数据综合应用服务,提供无人机多样化服务。

正如青田县委主要负责人所说,未来,青田将深入开展与龙湾的低空领域交流合作,重点聚焦应急救援、医疗救助、低空物流、低空农业、低空旅游等细分领域,打造“优势互补、产业联动、合作共赢”的低空经济产业发展生态。

岁末渐至,干劲愈浓。一座座桥梁架天堑,一条条隧道穿山越岭,为青田的经济腾飞插上翅膀。

