



青田县人民政府—财通证券股份有限公司战略合作协议签约仪式举行

本报讯(记者 邹俊 陈胤倩)日前,青田县人民政府—财通证券股份有限公司战略合作协议签约仪式成功举行。财通证券总经理、党委副书记应朝晖,县委书记、县长潘伟出席仪式并致辞。县委常委、常务副县长阮美莲主持仪式。

潘伟在致辞中代表县委、县政府,向财通证券长期以来对青田发展的关心支持表示衷心感谢。他说,财通证券作为我们浙江本土成长起来的头部券商,拥有完善的经营体系、专业的运作能力。当前,青田正处于“十五五”规划谋篇布局的关键时期,要实现“十五五”时期各项发展目标,既需要自身拼搏奋斗,

更需要像财通证券这样有实力、有担当的省属国企支持帮助。今天续签战略合作协议,是双方战略互信的再深化,更是合作能级的再提升。期待在服务实体经济上再突破。聚焦县域特色现代化产业体系建设,提供战略规划、产业转型、项目融资等方面的咨询服务,帮助青田县找准发展方向,优化产业结构,提升发展质量,共同探索金融赋能县域高质量发展的“青田模式”。期待在赋能侨资侨贸上再突破。深化华侨投资基地建设,探索侨安安全回流、跨境金融服务新模式,推动侨贸与金融联动发展,加快构建“贸工技”一体联动的开放型经济体系。期待在推进共同富裕上再突破。在

乡村振兴、人才交流、文旅消费场景打造等领域开展更深层次合作,推动更多“职工疗养来青田”“培训活动在青田”“会议举办选青田”“休闲旅游享青田”,让财通证券更多的员工来青田走一走、看一看。

应朝晖说,2020年财通证券与青田县人民政府开启五年战略合作以来,紧扣青田县发展规划与侨乡特色,围绕国企改革、华侨金融等多个重点领域,深度服务地方经济社会发展,落地了一批标志性成果。站在新起点,财通证券将继续坚定做好地方党委、政府的金融主力军,更好服务青田实体经济高质量发展。一是投入更优资源。组建专业化服务团队,精准对接青田

发展需求,提供“一企一策”定制化的业务方案。二是拓展更宽领域。在深耕直接融资与财富管理基础上,积极探索绿色金融、科技金融、普惠金融等新赛道,并在侨资回归、产业升级等方面贡献专业力量。三是打造更实成果。助力青田培育更多市场主体,以“壮大产业集群、提升区域竞争力”为目标,推动合作落地生根、开花结果,努力打造侨乡金融改革新样板。

仪式上,县委常委、常务副县长阮美莲与财通证券股份有限公司总经理助理兼财通证券资管董事长马晓立签订《青田县人民政府与财通证券股份有限公司战略合作协议》。

陈铭到山口镇调研封门山项目

本报讯(记者 叶春笔)日前,县政协主席陈铭到山口镇调研封门山项目,并召开12月工作例会。

陈铭一行首先到封门山项目旅游服务中心施工现场,通过实地走访、面对面交流等方式,详细了解项目的施工进度,以及建设过程中存在的困难和问题。

在随后召开的月度工作例会上,相关职能组负责人汇报了项目的整体进展、任务完成情况以及存在的问题等。陈铭边听边记,就项目推进过程中发现的问题与相关部门负责人进行交流,并提出

解决方案。

就下一步工作,陈铭指出,要围绕怎么创造好的条件,做足充分准备工作,制定总体目标、第一季度目标,让项目有好的施工环境,确保无障碍施工;要加强统筹协调,指挥部、乡镇部门、那云公司之间要加强沟通合作,及时解决问题,加快项目进度;要强化责任落实,职能部门和当地乡镇要主动认领责任,将具体任务层层分解到对应责任人,推动形成责任具体、任务到人、环环相扣的责任链条;要科学安排施工,倒排时间表,挂出作战图,高质量推进项目建设。

青田至丽水机场定制班线开启试运营

本报讯(记者 张俊英 舒旭影 见习记者 留芯迪)12月5日,青田至丽水机场定制班线开启试运营,在此期间凭丽水机场出行机票可免费乘车。该班线的投用有效衔接了丽水机场航空出行需求,实现“家门口”到“登机口”的经济、高效、便捷出行。

在高湾公交站,工作人员正细致地清洗打扫车辆,逐项检查安全设施,为首发做好准备。随着首班巴士缓缓启动,青田至丽水机场定制班线首发仪式圆满完成,标志着该班线正式投入试运营。

据了解,该班线初期投入24座巴士运营,车辆在保障乘客出行舒适度的同时,严格落实安全运营标准,为市民出行筑牢安全防线。在运营安排上,班线初期实行每日一个来回的班次计划。高湾公交站始发,途经西门外瓯江桥下站点临时停靠上下客,每日上午7:30准时发车前往丽水机场,抵达后于9:30从丽水机场返回青田。

“班线开通后将启动试运行阶段,在此期间市民可凭当日丽水机场机票免费乘坐该班线,无需额外购票。”县公共交通有限公司副总经理杨军杰表示,试运营结束后,将综合客流数据、运营成本、市场反馈等方面因素,合理制定票价。

值得注意的是,试运行期间也是班线的优化完善阶段。县公共交通有限公司将通过现场问询、服务热线、客流监测等多种渠道,广泛收集市民的乘车体验与改进建议。未来将依据实际运营情况,适时推进调整班次、优化发车时间、增设中途站点等措施,更加方便乘客至丽水乘机出行。

时停靠上下客,每日上午7:30准时发车前往丽水机场,抵达后于9:30从丽水机场返回青田。

“班线开通后将启动试运行阶段,在此期间市民可凭当日丽水机场机票免费乘坐该班线,无需额外购票。”县公共交通有限公司副总经理杨军杰表示,试运营结束后,将综合客流数据、运营成本、市场反馈等方面因素,合理制定票价。

值得注意的是,试运行期间也是班线的优化完善阶段。县公共交通有限公司将通过现场问询、服务热线、客流监测等多种渠道,广泛收集市民的乘车体验与改进建议。未来将依据实际运营情况,适时推进调整班次、优化发车时间、增设中途站点等措施,更加方便乘客至丽水乘机出行。

跻身省级产业领航型企业行列

青山钢铁入选浙江省“雄鹰企业”

本报讯(记者 陈胤倩)近日,浙江省第三批“雄鹰企业”名单公布,浙江青山钢铁有限公司(以下简称“青山钢铁”)成功入选,成为全市第二家、我县首家入选企业,标志着其在规模体量、全球资源整合与行业引领力方面已跻身省级产业领航型企业行列。

“雄鹰行动”是浙江省深入贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府关于推动经济高质量发展决

策部署的重要举措,旨在遴选并培育一批在全球资源配置中占据主导地位、掌握关键核心技术、具有强大产业带动能力的世界一流企业,浙江雄鹰企业将构筑起浙江制造迈向全球价值链高端的核心力量。

青山钢铁成立于2002年,位于青田县温溪镇小峙工业区,是世界500强企业青山控股集团一级子公司,是一家集研发、生产、销售、服

务于一体的特种不锈钢棒、线材生产企业。企业于2024年7月被评为浙江省第六批专精特新“小巨人”企业,公司研发投入强度连续五年保持在3.3%以上。公司在省内率先建立民营特种金属材料研究院(浙江省瑞浦科技特种钢研究院),也是浙江省第一批重点企业研究院。企业以研究院为基础,创建了多个创新平台,包括1个CNAS国家级实验室,1个省级博士后工作

站,1个市级院士工作站,1个市级博士工作站等。

未来,青山钢铁将以此次雄鹰企业认定为契机,聚焦特种钢新材料、低碳冶金工艺、数字化工厂等重点领域,加大研发投入,推动产品向高附加值、绿色化、智能化方向升级,为浙江打造全球先进制造业基地、建设共同富裕示范区贡献更多“青山力量”。



日前,“今晚七点半”宣讲活动在巨浦乡巨浦村文化礼堂热闹开演。这场活动以“‘豆’志青年,助力乡村振兴”为主题,用青春视角解读乡村发展,用乡土韵味演绎振兴故事,让乡村振兴的故事变得可听、可看、可感。

县校携手育英才 产教融合促共富

青田—浙江传媒学院研究生联合培养基地正式签约成立

本报讯(记者 陈采好 见习记者 陈九豆)12月5日上午,青田县与浙江传媒学院合作共建的研究生联合培养基地签约仪式在青青家园举行。此次签约标志着县校双方在深化产教融合、协同育人方面迈出了坚实步伐,旨在为地方经济社会文化建设注入高层次创新人才新动能。

仪式上,浙江传媒学院代表与青田方代表共同签署了《浙江传媒学院研究生联合培养基地协议书》。根据协议,双方将正式授牌设立“浙江传媒学院研究生联合培养基地”,以此为平台,推动教育资源与地方发展需求精准对接,构建可持续发展的协同育人机制。

浙江传媒学院副院长姚争表示,学校与青田的合作基础扎实、成效显著。自2018年以来,双方持续拓展合作深度,建立了覆盖本科生、留学生及研究生的多层次实践教学体系。通过导师驻点指导、项目化实践等方式,学生在短视频创

作等实践中显著提升了专业能力与社会认知。与此同时,学校教师以“文化特派员”身份深入参与地方文化建设,实现理论与实践的良性互动。目前,学校已设立14个硕士点,覆盖所有二级学院,并积极推进博士点申报工作,未来将进一步拓展产学研合作领域,为青田高质量发展与共同富裕示范区建设提供有力支撑。

此次签约标志着双方合作进入新阶段。未来,县校双方将秉持“资源共享、优势互补、创新驱动、共同发展”的原则,围绕青田实际发展需求,全面深化产教融合,推动合作从人才培养向平台共建、人才交流、乡村振兴、文旅开发等多维度拓展,持续深化产学研协同创新。

青田县也将以此次签约为契机,全力支持基地建设,充分发挥高校的专业与技术优势,推动合作项目扎实落地,为加快山区共同富裕示范区建设提供坚实的智力支撑与人才保障。

全力攻坚破壁垒

浙江青田抽水蓄能电站进厂交通洞顺利贯通

本报讯(记者 叶星煜)日前,浙江青田抽水蓄能电站建设迎来关键里程碑——进厂交通洞顺利贯通。这一节点的完成,标志着电站地下厂房施工进入全面提速阶段,为后续主体工程开挖、设备运输及人员通行奠定了坚实基础。

作为电站地下厂房洞室群的重要组成部分,进厂交通洞承载着施工期与运行期的双重核心功能。浙江青田抽水蓄能电站地下厂房洞室群由主副厂房洞、主变洞、尾洞三大主洞室及进厂交通洞、通风兼安全洞等多个辅助洞室构成,三大主洞室采用平行布置方式,结构复杂且施工精度要求极高。此次贯通的进厂交通洞,洞口

位于下库大坝下游约660米处进场公路旁,洞口场地高程48米,洞身全长约1365米,平均纵坡1.32%,断面净尺寸为7.8×7.8米(宽×高),呈城门洞型设计。

“施工期内,进厂交通洞是厂房开挖的核心施工和运输通道,也是4#施工支洞的关键接口,必须在厂房开挖第三层前抵达厂房部位;运行后,将承担起主要交通、通风及安全疏散的重要职责,是电站安全高效运行的‘生命通道’。”青田抽水蓄能业主现场代表章俊明说。

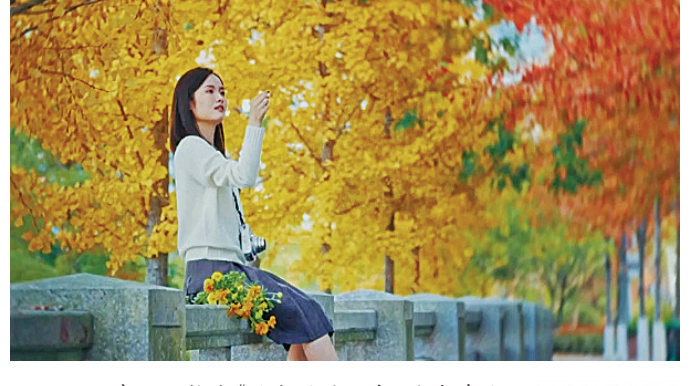
该交通洞的施工历程充满挑战。项目团队不仅要攻克1365米长距离开挖的技术难题,还面临着临近居民区施工的严苛安全要求

——洞体与最近居民区距离仅116米,爆破作业的安全管控成为重中之重。自项目启动以来,浙江青田抽水蓄能有限公司与电站项目EPC总包部始终将安全与效率并重,早在今年1月3日完成洞身开挖首爆前,就采用静态爆破技术完成了13.5米的洞身开挖及明拱浇筑,为后续施工积累了宝贵经验。首爆阶段,该团队一直与政府、公安等部门开展对接沟通,通过邀请高水平专家审查专项方案、精准勘察测量爆破区域、联合开展房屋评估并留证、强化施工人员技术与安全培训、实施严格警戒疏散等多项措施,在确保周边居民安全的前提下实现了高效爆破,充分展现了复杂环境下的施工管控能力。从

2024年12月初正式启动施工,到如今顺利贯通,项目团队仅用将近11个月就完成了原计划19个月的施工任务,较预期大幅提前。

“进厂交通洞的顺利贯通,彻底打通了地下厂房施工的‘咽喉要道’,为后续主副厂房、主变洞等核心洞室的开挖施工及设备材料运输创造了有利条件。”章俊明表示,下一步,浙江青田抽水蓄能有限公司将以此次贯通为新起点,紧盯地下厂房主体工程节点,持续强化项目管理,攻克技术难点,全力推进工程建设,力争早日实现电站建成投运目标,为区域能源结构优化和电力供应保障注入强劲动力。

青田网速览



近日,青田网推出《时光漫过秋色 共享清欢从容》的视频。详情请点击:https://www.zgqt.zj.cn/ycsp/202512/t20251202_6512999.shtml,或扫描右边二维码。

柳建平